



Gruppo Consiliare

MoVimento 5 Stelle

Tipo atto: Mozione n.825-23

Oggetto: Depavimentazione dei parcheggi asfaltati e recupero del suolo

Proponenti: Roberto De Blasi, Dmitrij Palagi, Antonella Bundu

Soggetti firmatari:

Firenze 21 Luglio 2023

PREMESSO CHE

La depavimentazione è uno strumento di rigenerazione urbana che, con l'eliminazione della la crosta di asfalto e cemento che opprime la terra, ristabilisce l'equilibrio tra acqua e suolo favorendo il drenaggio e riducendo così le isole di calore rendendo inoltre possibile una nuova ridefinizione degli spazi e la messa a dimora di nuove piantumazioni così da realizzare zone d'ombra, oltre a ridurre il consumo di suolo cittadino.

PRESO ATTO CHE

L'impermeabilizzazione del suolo rappresenta un problema diffuso in tutte le aree cittadine nel nostro paese e che negli ultimi decenni si sia costruito più di quanto, a lungo termine, sia sostenibile, con l'impermeabilizzazione del suolo che è aumentata di pari passo.

TENUTO CONTO CHE

Anche l'ISPRA (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale) segnala nei suoi rapporti annuali un crescente aumento del consumo del suolo.

STABILITO CHE

Sul suolo impermeabilizzato e asfaltato non cresce più niente, l'acqua non può defluire e l'aria calda ristagna; la qualità della vita si riduce con ogni nuovo centimetro quadro impermeabilizzato.

OSSERVATO CHE

Molti Comuni, tra cui anche il nostro, hanno già riconosciuto questo problema e cercano di contrastarlo avviando attività di "de-impermeabilizzazione" come soluzione ideale per contrastare la scomparsa del suolo, prevedendo la rimozione dello strato di asfalto o calcestruzzo da una superficie e la sostituzione con materiale in grado di assorbire l'acqua e ridurre le zone di calore;

CONSIDERATO CHE

Nel 2012 la Commissione europea ha pubblicato il documento "Orientamenti in materia di buone pratiche per limitare, mitigare e compensare l'impermeabilizzazione del suolo" nel quale viene rappresentato che i parcheggi sono aree ad altissimo potenziale per la realizzazione di superfici permeabili e che potrebbero essere riqualificati con tappeti erbosi rinforzati con ghiaia o grigliati, le pavimentazioni in calcestruzzo con grossi vuoti per l'erba o blocchi permeabili sono alcuni dei metodi meno impattanti.

Per evitare inoltre che i parcheggi diventino isole di calore si dovrebbe provvedere a piantare alberi o cespugli.

Se nelle aree individuate e destinate a parcheggi si utilizzassero materiali alternativi, mettendo a dimora nuove piante e sfruttando le coperture con tetti green, si contribuirebbe in modo sensibile a una gestione sostenibile delle nostre risorse.

Inoltre, contrastando le isole di calore, offriremmo refrigerio alle persone e agli animali, viste le stagioni calde sempre più torride.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

ad avviare un percorso che preveda la programmazione della depavimentazione e de-impermeabilizzazione dei parcheggi esistenti nel territorio comunale, sostituendo l'asfalto con materiali drenanti.

Il consigliere
Roberto De Blasi

Il consigliere
Dmitrij Palagi

La consigliera
Antonella Bundu